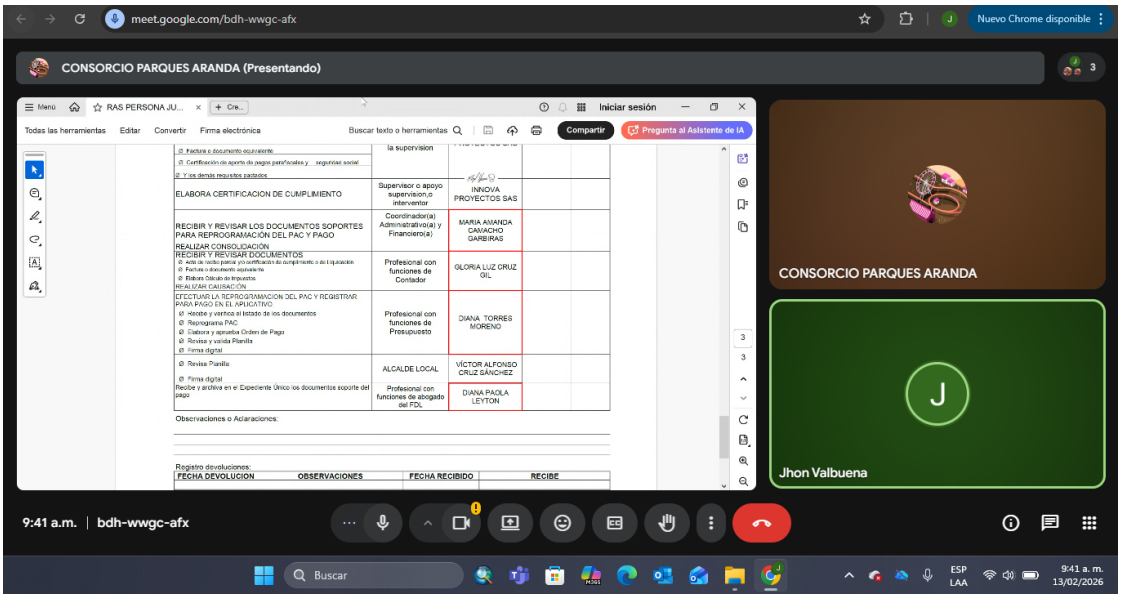
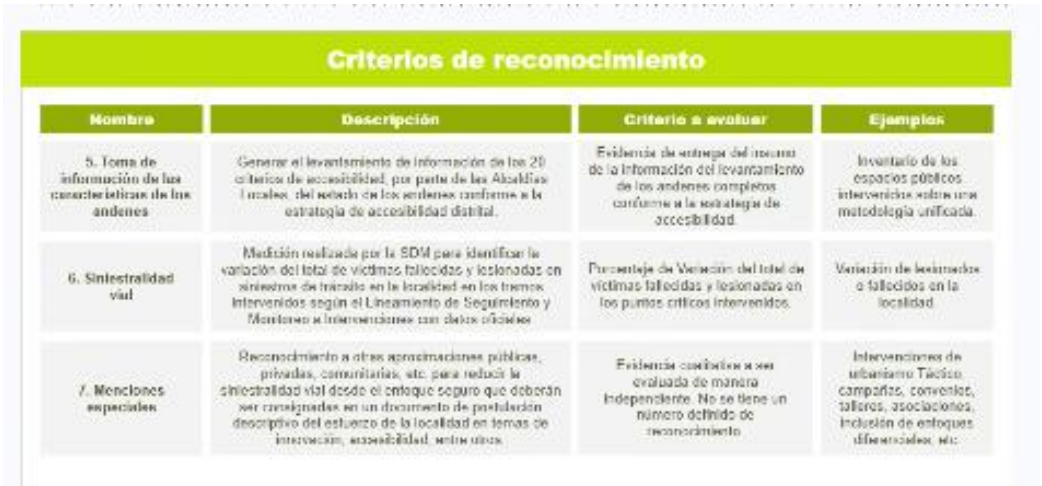
Secretaria Distrital de Movilidad, reunión de siniestralidad y accidentalidad en la localidad de Puente Aranda. Se tratan temas sobre los siniestros en cuento a actores peatonales, ciclistas, motociclistas, conductores y pasajeros. Analizando accidentes en diferentes focos de vías arteriales, donde se presentan más siniestros dentro de esta estructura en un rango de repeticiones en los mismos segmentos viales.

Esto debería mitigarse mediante el apoyo de la Secretaria Distrital de Movilidad, en conjunto con las alcaldías locales, Mediante asistencia técnica, inversión en infraestructura, campañas de prevención de siniestros y metas dirigidas desde las alcaldías locales.

METAS DEL PROYECTO: 1. debiéndose analizar estos puntos más críticos de la localidad. 2.Investigar por parte de cada alcaldía local, si hay Campañas de sensibilidad vial en la localidad, medidas y ejecuciones.

3.Revisar si estos segmentos viales están reservados para intervención





Criterios de reconocimiento

Nombre	Descripción	Criterio a evaluar	Ejemplos
5. Toma de información de las características de los andenes	Generar el levantamiento de información de los 20 criterios de accesibilidad, por parte de las Alcaldías Locales, del estado de los andenes conforme a la estrategia de accesibilidad distrital.	Evidencia de entrega del informe de la información del levantamiento de los andenes completos conforme a la estrategia de accesibilidad.	Inventario de los espacios públicos intervenidos sobre una metodología unificada.
6. Siniestralidad vial	Medición realizada por la SDM para identificar la variación del total de víctimas fallecidas y lesionadas en siniestros de tránsito en la localidad en los tramos intervenidos según el Lineamiento de Seguimiento y Monitoreo a Intervenciones con datos oficiales	Porcentaje de Variación del total de víctimas fallecidas y lesionadas en los puntos críticos intervenidos.	Variación de lesionados o fallecidos en la localidad
7. Menciones especiales	Reconocimiento a otras aproximaciones públicas, privadas, comunitarias, etc. para reducir la siniestralidad vial desde el enfoque seguro que deberán ser consignadas en un documento de postulación descriptivo del esfuerzo de la localidad en temas de intervención, accesibilidad, entre otros.	Evidencia cualitativa a ser evaluada de manera independiente. No se tiene un número definido de reconocimiento	Intervenciones de urbanismo Táctico, campañas, convenios, talleres, asociaciones, inclusión de enfoques diferenciales, etc.

de los últimos 5 años **exclusivamente de cada localidad**. Este método permite estimar la concentración espacial de los eventos, generando superficies de densidad que resaltan los tramos y puntos con mayor recurrencia de siniestros, facilitando la priorización de intervenciones desde un enfoque preventivo. Este análisis podrá visualizarse en el siguiente enlace: https://arcg.is/rOKaW

A continuación, se presentan las ubicaciones priorizadas para su localidad:

- **Vías Locales e intermedias**

Tipo ubicación	Dirección	Lesionados_vuln	Fallecidos
Tramo	K43 entre Cl9 y Cl12B	34	0
Tramo	K65 entre Cl10 y Cl11	28	2
Punto	K60 X Cl2C	22	0
Tramo	Cl2 entre K54 y K57	21	0
Tramo	K60 entre Cl4C y Cl4G	19	1
Punto	Cl17 sur X K52	10	0
Punto	Cl17A X K35	9	0

Fuente: SIGAT; Fecha de consulta: 2026/2/06; Fecha de corte: 2025/12/31 *Indicador a 30 días

La intervención prioritaria de estos puntos y tramos desde la Alcaldía Local, en el marco de la normatividad vigente, contribuiría significativamente a la reducción de lesionados y fallecidos por siniestros viales en la localidad. Desde la Secretaría, estaremos prestando apoyo técnico en la formulación de los proyectos, así como en la definición de las medidas que permitan reducir la siniestralidad en cada uno de

